



До  
Г-жа Йорданка Фандъкова  
Кмет  
Столична община

Г-н Димитър Димов  
Кмет  
СОР Надежда

Г-н Милко Младенов  
Кмет  
СОР Люлин

Г-жа Даниела Райчева  
Кмет  
СОР Нови Искър

Г-н Младен Младенов  
Кмет  
СОР Връбница

Г-н Рангел Марков  
Кмет  
СОР Баня

**ОТНОСНО: Инвестиционно предложение за изграждане на Междусистемна  
газова връзка България-Сърбия на българска територия.**

**Уважаема г-жо Фандъкова,  
Уважаеми г-н Димов,  
Уважаеми г-н Младенов,  
Уважаема г-жо Райчева,  
Уважаеми г-н Младенов,  
Уважаеми г-н Марков,**

Уведомявам Ви, че Министерство на икономиката, енергетиката и туризма има инвестиционно предложение за изграждане на Междусистемна газова връзка България-Сърбия на българска територия.

Описаните по-долу варианти на трасе на междисистемната газова връзка България-Сърбия са предварителни. Предстои детайлно проучване и съгласуване със съответните органи на трасетата по предложените варианти. В случай на промяна на някой от вариантите на трасе своевременно ще бъде Ви бъде представена информация.

**1. Данни за възложителя:**

Възложител:	Министерство на икономиката, енергетиката и туризма
Седалище:	Гр. София, ул. „Славянска“ №8
Адрес:	Гр. София, ул. „Славянска“ №8
Единен идентификационен номер:	130169256
Телефон:	02 940 70 01
Факс:	02 987 21 90
Лице за контакти:	Мариана Христова
E-mail:	Mariana.Hristova@bulgartransgaz.bg
Телефон:	02 939 66 92

**2. Резюме на предложението**

Инвестиционното предложение включва изграждането на преносен газопровод и следните съоръжения:

- Две автоматични газорегулиращи станции (АГРС) – една обща за гр. Драгоман и гр. Годеч и една за гр. Сливница;
- Газоизмервателна станция (ГИС) Калотина;
- Кранови възли (КВ);
- Станция за катодна защита;
- Две очистни устройства – едно пусково при точката на включване в Националната газопреносна мрежа край гр. София и едно приемно на българо-сръбската граница.

На този етап се разглежда основен вариант, целящ максимален капацитет за пренос на газ по газопровода без влагането на инвестиции за допълнителни нови съоръжения - компресорни станции, лупинги и др.

Преносният газопровод ще бъде изграден от стоманени тръби с диаметър DN700. Газопроводът ще бъде с налягане до 54 bar и с дължина 56 km (по Вариант 1), 61 km (по Вариант 2) или 66 km (по Вариант 3).

Предвижда се двете АГРС да бъдат изградени на площадки с размери 15x18 m и площ 270 m<sup>2</sup>.

Всички варианти на преносния газопровод започват от Станция за Очистно устройство (ОУ) „Нови Искър“ и завършват в крайната точка на българо-сръбската граница с GPS координати N43°00'06.0", E22°50'36.1". До съществуващото ОУ „Нови Искър“ се предвижда изграждане на площадка за ново Пусково ОУ и Кранов възел (КВ) – 1. Пусковото ОУ и КВ1 се предвижда да бъдат изградени на площадки с размери 60x30 m и площ 1 800 m<sup>2</sup>.

Предвижда се изграждането на други два (по Вариант 1) или три (по Вариант 2 и 3) кранови възела, които да бъдат разположени на площадки с размери 12x18 m и площ 216 m<sup>2</sup>.

Приемното ОУ и ГИС се предвижда да бъдат изградени на площадка с размери 50x70 m и площ 3 500 m<sup>2</sup>.



### **3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение**

Газопроводът ще има капацитет от 1,8 млрд. куб.м/год и ще бъде съобразен за реверсивен поток (природен газ може да се подава от България за Сърбия или обратното, според непосредствените нужди).

Преносният газопровод ще бъде свързан с Газопреносната мрежа на Република България и с Газопреносната мрежа на Република Сърбия (чрез трасето на газопроводната връзка на сръбска територия).

### **4. Местоположение**

Трасетата на газопровода се предвижда да бъдат разположени на територията на общините Сливница, Драгоман, Костинброд, Годеч и Божурище и на районите на Столична община Банкя, Нови Искър, Люлин, Връбница и Надежда.

#### **Вариант 1**

От площадка за Пусково ОУ газопроводът върви на югозапад на нормативно отстояние успоредно на съществуващ газопровод с диаметър DN500 за град Перник. Пресича ж.п.линия No.2 на км 1.0 и река Блато на км 1.4, заобикаля проектен пътен възел на Разпределител Север-Юг по ОУП на град София и Околовръстен път No.18 – II клас с път, съответно на км 2.4 и км 2.65.

Трасето пресича път за село Мирвяне на км 3.5, минава между село Мирвяне и кв. Требич, пресича река Блато на км 3.75 и на км 4.1 чупи на северозапад и отново пресича реката на км 5.4. На км 7.65 пресича път Мрамор – Доброславци, след което два притока на река Блато.

Газопроводът заобикаля село Житен и село Голяновци от изток, като пресича път Житен – Доброславци на км 10.4. На км 12.65 чупи на запад и пресича път Голяновци – Драговищица на км 13.2. Пресича Крива река на км 13.55 и Републикански път No.81 – II клас на км 16.1.

Трасето заобикаля кв. Обединение (град Костинброд) и село Петърч от север, пресича Републикански път No.811 – III клас на км 23.8 между селата Опицвет и Богъовци и път Опицвет – Безден на км 24.4, заобикаля село Опицвет от север, пресича река Блато на км 26.6. На км 27.2 се разполага КВ-2, трасето продължава на запад, пресича ведомствен път и на км 30.0 се разполага отклонение (минимум 100 m) в южна посока площадка за АГРС – Сливница.

Трасето продължава на запад, като минава между Републикански път No.8 – I клас и защитена територия Алдомировско блато, пресича ведомствен път на км 36.3, чупи на север, заобикаля Драгоманско блато от запад и на км 42.0 на късо отклонение се разполага западно от трасето площадка за АГРС – Драгоман. Пресича се Републикански път No.8103 – III клас между град Драгоман и село Големо Малово.

Газопроводът заобикаля град Драгоман от североизток, пресича Републикански път No.8103 – III клас на км 43.7 между град Драгоман и село Прекръсте, чупи на север и пресича Летнишка река на км 45.5. На км 47.0 чупи на запад и върви по било. Минава между махали на гара Калотина и пресича ведомствена линия No.11 Калотина – Станянци (закрита) на км 52.1 и Републикански път No.8001 – III клас на км 52.5 между гара Калотина и село Калотина.



Трасето пресича река Ежовица на км 53.0 и река Нишава на км 53.3. На км 54.0 се разполага площадка за ГИС и Приемно ОУ, след 100 m и площадка на КВ-3 и на км 54.55 достига до крайната проектна точка на границата България – Сърбия.

### **Вариант 2**

До км 17.4 трасето е аналогично на това по Вариант 1, после чупи на югозапад и пресича път кв.Обединение (град Костинброд) – село Петърч на км 18.65 и река Блато на км 19.0. На км 22.6 се предвижда да бъде разположен КВ-2, след което газопроводът пресича път между гара Петърч и село Петърч на км 22.7.

На км 25.3 трасето чупи на юг и пресича последователно ж.п. линия No.1, Републикански път No.8 – I клас и път за Сливница, съответно на км 25.5, 25.85 и 26.35, чупи на запад и пресича река Криворащица на км 30.85.

На км 31.80 източно от Републикански път No.811 – III клас между град Сливница и село Гълъбовци се предвижда да бъде разположена площадка за АГРС – Сливница. Трасето продължава на запад, пресичайки пътя и Гълъбовска река, на км 35.4 пресича път Алдомировци – Братушково, чупи на север и на км 37.15 пресича път Алдомировци – Радуловци и Републикански път No.8112 – III клас между Алдомировци и Бърложница.

Газопроводът пресича Сливнишка река на км 38.0 и път Алдомировци – Извор на км 39.2 и на км 39.3 се предвижда да бъде разположена площадка на КВ-3. Трасето пресича река Матарица на км 39.6 и 41.3 и ведомствена ж.п. линия No.12 Алдомировци – Бели брег (закрита) на км 40.35, преминавайки източно от село Извор.

Газопроводът чупи на северозапад и пресича път кв.Ярловци – Драгоман на км 46.5 и на късо отклонение западно от пътя се разполага площадка на АГРС – Драгоман. На км 47.9 трасето пресича Републикански път No.813 – III клас между Драгоман и село Габер, минава южно от село Драгоил и североизточно от Мало Белеево, чупи на север и минава покрай махали на гара Калотина.

Газопроводът пресича последователно път между гара Калотина и КПП-Калотина на км 59.3, Републикански път No.8 – I клас на км 59.9 и ж.п. линия No.1 на км 60.0. На км 60.5 се разполага площадка за ГИС и Приемно ОУ, след 100 m и площадка на КВ-4. На км 61.00 се достига до крайната проектна точка на границата България – Сърбия.

### **Вариант 3**

До км 4.1 трасето е по първи и втори варианти, после продължава на югозапад успоредно на съществуващ газопровод за град Перник и пресича река Църна бара на км 4.3. Пресича последователно проектен скоростен път София – Калотина северозападно от пътен възел с Околовръстен път на км 6.2, път за село Мрамор на км 6.8 и Републикански път No.81 – II клас на км 8.0.

Газопроводът пресича две ж.п. линии No.1 югоизточно от гара Волюяк на км 9.9 и Републикански път No.8 – I клас на км 11.4. Трасето чупи на северозапад, пресича ж.п.линия No.13 Волюяк – Банкя на км 14.1 и проектна ж.п.линия на км 15.15, чупи на запад и минава южно от село Гурмазово, като пресича Гурмазовска река на км 19.15.



Газопроводът минава южно от село Пожарево и пресича Републикански път No.638–III клас на км 24.25. След него се предвижда разполагане на КВ-2. Трасето пресича Беличка река на км 28.3 и ж.п.линия No.6 на км 29.2, чупи на север и пресича река Криворащица на км 33.0 и Гълъбовска река на км 34.9.

На км 35.30 източно от Републикански път No.811 – III клас между град Сливница и село Гълъбовци се предвижда да бъде разположена площадка за АГРС – Сливница. Газопроводът пресича пътя и от км 36.55 продължава в трасето на втори вариант от км 33.15 до км 38.75.

На км 42.15 трасето се разделя от втори вариант, чупи на северозапад, пресича ведомствена ж.п.линия No.12 Алдомировци – Бели брег (закрита) на км 44.0, чупи на север и пресича пътя между село Извор и село Бахалин на км 46.1, където се предвижда да бъде разположен КВ-3.

Газопроводът заобикаля село Бахалин от север и продължава в посока северозапад, пресича Камбелевска река на км 48.65, пресича път Чуковезер – Табан на км 50.0 и след него на късо отклонение се предвижда да бъде разположена АГРС – Драгоман.

Трасето пресича приток на Камбелевска река и Републикански път No.813 – III клас между Драгоман и село Габер на км 52.25, минава североизточно от село Чорул и пресича Белявска река на км 57.3. Минава източно от Мало Белеево и на км 60.5 влиза в трасето на втори вариант (км 56.0). Чупи на север и минава покрай махали на гара Калотина.

Газопроводът пресича последователно път между гара Калотина и КПП-Калотина на км 63.9, Републикански път No.8 – I клас на км 64.4 и ж.п. линия No.1 на км 64.5. На км 65.0 се разполага площадка за ГИС и Приемно ОУ, след 100 m и площадка на КВ-4. На км 65.5 се достига до крайната проектна точка на границата България – Сърбия.

#### **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията**

По време на строителството на инвестиционното предложение основният природен ресурс, който ще се използва са земите, през които ще преминава газопровода. Като се има предвид, че ще се извърши възстановяване на засегнатите територии чрез рекултивация, може да се направи заключение, че използването на този ресурс е балансирано.

След изграждането на газопровода се извършва изпитване съгласно общите изисквания на БДС EN 12327 и производствена технологична инструкция. Преносните газопроводи по правило се изпитват хидравлично за якост и плътност по БДС EN 1594, БДС EN 12186 и БДС EN 12327.

При средно отстояние между 2 кранови възела 25.0 km и диаметър на газопровода 56" (1422 mm) необходимият обем вода за едно изпитване на участъка е 9600 m<sup>3</sup>. Необходимите обеми вода за изпитването на газопровода се доставят от близки до трасето водоизточници, главно повърхностно течащи или от регулиращи водоеми.



При извършване на бетонни работи ще се използва бетон като готов продукт.

По време на строителството и експлоатацията на газоразпределителната мрежа не се предвижда използването на други природни ресурси.

#### **6. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране**

По време на строителството се очаква основно генериране на смесени строителни отпадъци при извършването на дейностите по изграждане на газопровода и съпътстващите съоръжения.

По време на строителството е малко вероятно отделяне на отпадъци от отработени масла, филтри, антифризи, акумулатори и други на самата строителна площадка. Използваната техника, нейната поддръжка и подмяна на масла и други консумативи ще се извършва на специално определени за това площадки, извън територията на инвестиционното предложение, които се обслужват от фирми с разрешително за такъв вид дейност по Закона за управление на отпадъците. Това ще обезпечи екологосъобразното третиране на опасните отпадъци от отработени масла, течности и консумативи.

Очакват се и незначителни количества смесени битови отпадъци (шифър по Каталога на отпадъците 20.03.01) от постоянните и временните строителни площадки.

При извършване на изкопните работи се очаква отделянето на 23 000 m<sup>3</sup> излишни земни маси, които ще бъдат предоставени на общините за ползване. Депонирането на излишните земни маси за временно съхраняване ще се извърши на места, посочените от кметовете на съответната община.

По време на експлоатацията се очаква генериране на битови отпадъци от персонала, обслужващ газопровода и съоръженията. Не се очаква генериране на опасни отпадъци.

#### **7. Очаквани количества и тип отпадъчни води и предвиден начин на тяхното третиране**

По време на строителството основен източник на отпадъчни води е изпитването на газопровода за плътност и якост - по БДС EN 12327, БДС EN 1594, БДС EN 12186. Необходимите обеми вода за изпитването на газопровода се доставят от близки до трасето водоизточници, главно повърхностно течащи или от стационарни водоеми. Обемът на необходимата вода зависи от дължината на изпитвания участък. При средно отстояние между 2 кранови възела 25 km и диаметър на газопровода DN700 необходимият обем вода за едно изпитване на участъка е 9 600 m<sup>3</sup>. Намаляване на еднократните водни обеми може да се извърши чрез намаляване дължината на участъка за изпитване чрез инвентарни дъна (заглушки).

При провеждане на изпитването водата не променя обема си, но може да промени качеството си поради наличието в газопровода на продукти от корозия на вътрешната стена на тръбите, нагар и шлага, електроди, а също и от случайно попаднали в тръбопровода пръст, вода и различни предмети.



Отработената вода може да се класифицира като отпадъчна вода от технологичен процес изпитване. След провеждане на хидравличното изпитване водата трябва да се отведе в повърхностен воден обект, след достигане на нормативните ограничения за съответния воден обект .

Този процес се изпълнява при спазванията на ограниченията на *Наредба № 6 от 9.11.2000 г. за емисионни норми за допустимото съдържание на вредни и опасни вещества в отпадъчните води, зауствани във водни обекти, (обн., ДВ, бр. 97 от 28.11.2000 г., изм. и доп., бр. 24 от 23.03.2004 г., в сила от 23.03.2004 г.)*.

Основният и спомагателните технологични процеси при експлоатацията на газопровода не са източници на производствени отпадъчни води.

#### **8. Срок за реализация и етапи на изпълнение на инвестиционното предложение**

Изграждането на газопровода ще бъде осъществено на един етап, технологично обособен на отделни участъци.

Строителството на газопровода се очаква да бъде завършено за срок от 9 месеца, в съответствие с работния график на изпълнителя.

Своевременно след приключване на строителните дейности във всеки участък теренът ще бъде възстановяван в първоначалния му вид.

#### **9. Засегнати елементи от националната екологична мрежа**

Въз основа на направените проучвания може да се каже, че газопроводите **Вариант 2** и **Вариант 3** не засягат защитени територии по смисъла на Закон за защитените територии и защитени зони по смисъла на Закон за биологичното разнообразие.

**Вариант 1** на трасе на газопровода не засяга защитени територии по смисъла на Закон за защитените територии. Трасето пресича защитени зони BG0000322 „Драгоман“ и BG0001040 „Западна Стара Планина и Предбалкан“ (по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна) и BG0002001 „Раяновци“ (по Директива 2009/147/ЕС за опазване на дивите птици).

#### **10. Цел и предмет на инвестиционното предложение**

Основната цел на инвестиционното предложение повишаване на сигурността на доставките на природен газ за и от Република България чрез осигуряване на реверсивна газова връзка между Газопреносните мрежи на Република България и Република Сърбия. Предметът на инвестиционното предложение е изграждане преносен газопровод България-Сърбия на българска територия.

#### **11. Необходимост от нова инфраструктура**

Предвижда се изграждането на подходни пътища към АГРС, ГИС, ОУ и КВ. За осигуряване захранване с електричество и вода на АГРС, ГИС и ОУ ще се изхрани необходимата инфраструктура.



## 12. Орган, отговорен за одобряването на инвестиционното предложение

Отговорен за одобряването на инвестиционното предложение по отношение на законодателството по околна среда е Регионалната инспекция по околната среда и водите – София.

С уважение,

**Делян Добрев**  
Министър на икономиката,  
енергетиката и туризма

