

ОБЯВА

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 6, ал. 1 и ал. 9 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33

СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за
ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ – ФАЗА II

/наименование, местоположение и кратка характеристика на обекта/

Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в урбанизираната територия на гр. София и включва 13 компонента за изграждане на нови и реконструкция на съществуващи трамвайни линии, закупуване на нови нископодови трамвайни моториси и нови тролейбуси, надграждане на интелигентната система за управление на трафика и на съществуващата система за информация на пътниците в реално време, изграждане на нови тролейбусни линии и изграждане на велоалеи.

Въз основа на прегледа и анализа на състоянието на транспортната система на Столична община и идентифицираните проблеми, са разгледани следните приоритетни компоненти на инвестиционното предложение:

Компонент № 1: Изграждане на нова трамвайна линия по бул. „Копенхаген“ – от ж.к. „Дружба 2“ до Метростанция №18, представляваща 4 400 метра единичен коловоз с междурелсие 1435 мм, 2 200 м обособено трасе;

Компонент № 2: Изграждане на нова трамвайна линия от ж.к. „Люлин“ по бул. „П. Владигеров“, ул. „Врх Манчо“, ул. „Кукуш“, ул. „Щросмайер“ до ул. „Скопие“, представляваща 11 000 м единичен коловоз с междурелсие 1009 мм, 5 500 м смесено трасе;

Компонент № 3: Реконструкция на трамвайна линия по ул. „Каменоделска“ – от мост „Изида“ до ухото „Орландовци“, включително двете криви, стрелките и изтеглителния коловоз в обръщателното ухото, представляващ 3 100 м единичен коловоз с междурелсие 1009 мм, 1 550 м необособено трасе;

Компонент № 4: Реконструкция на трамвайна линия по бул. „Ал. Стамболийски“ от бул. „К. Величков“ до ухото „Западен парк“, представляващ 3 500 м единичен коловоз с междурелсие 1009 мм, 1 750 м необособено трасе;

Компонент № 5: Реконструкция на трамвайна линия по бул. „Цар Борис III“ – от ухото „Княжево“ до ухото „Съдебна палата“, включително двете обръщателни уши, без участъка на пл. „Руски паметник“, представляващ 16 200 м единичен коловоз, междурелсие 1009 мм, от тях 10 000 м обособено трасе;

Компонент № 6: Закупуване на нови нископодови съчленени трамвайни моториси;

Компонент № 7: Надграждане на интелигентната система за управление на трафика и на съществуващата система за информация на пътниците в реално време;

Компонент № 8: Реконструкция на трамвайна линия по бул. „Мария Луиза“ в участъка от ул. „Козлодуй“ до стрелка №28 на ул. „Опълченска“;

Компонент № 9: Реконструкция на трамвайна линия бул. „Рожен“ и ул. „Илиянско шосе“ от завод „8 март“ до крайно ухото „Елпроменерго“;

Компонент № 10: Изграждане на нова тролейбусна линия от бул. „П.Ю.Тодоров“, по ул. „Бяла черква“, бул. „Арсеналски“, бул. „Черни връх“, бул. „Фр.Нансен“, по бул. „Левски“;

Компонент № 11: Нова тролейбусна линия от обръщателното ухото в ж.к. „Младост I“ по бул. „А. Сахаров“, бул. „А. Ляпчев, ул. „Киприан“, ул. „Ал. Балан“;

Компонент № 12: Закупуване на нови тролейбуси;

Компонент № 13: Изграждане на велоалеи в ж.к. „Люлин“ и Студентски град (18 км + 10,9 км).

Разгледани са вариантни решения за реализиране на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение няма да се отрази на земеползването на териториите, засегнати от компонентите. Новите трамвайни трасета са предвидени по съществуващи транспортни територии.

Предвижданията на инвестиционното предложение са в съответствие с действащия ОУП на гр. София. Площите за новите трамвайни и тролейбусни линии към момента се ползват като територии за обществен градски транспорт.

За контакти: Дончо Барбалов – заместник-кмет; тел: 02/ 987 70 79; факс: 02/ 980 98 65; e-mail: dbarbalov@sofia.bg

Писмени становища и мнения се приемат в РИОСВ, гр. София – 1618, бул. „Цар Борис III“ № 136, ет. 10, e-mail: riosv@riew-sofia.org

Приложение:

1. Информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС