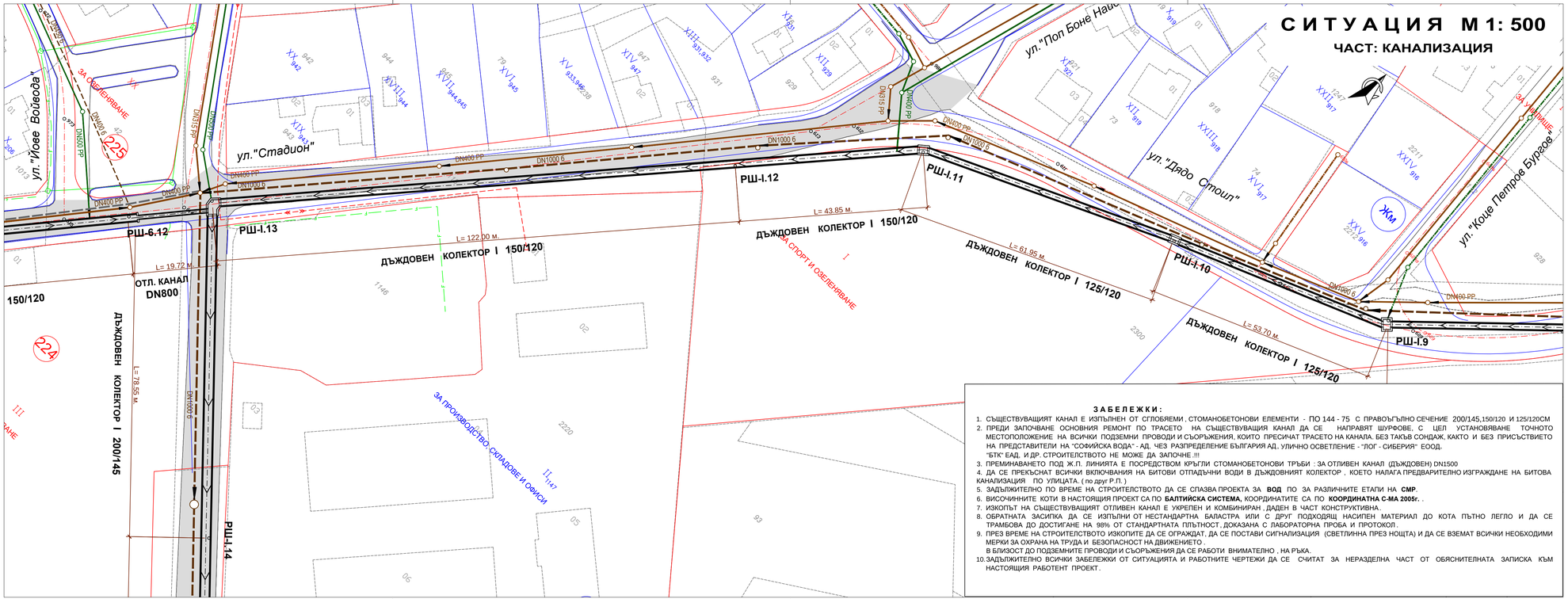

ЛЕГЕНДА

- СЪЩЕСТВУВАЩ ОТЛИВЕН (ДЪЖДОВЕН) КАНАЛ КЪМ НАСТОЯЩИЯ ПРОЕКТ.
- СЪЩЕСТВУВАЩ КАНАЛ ЗА ДЪЖДОВНИ ВОДИ
- СЪЩЕСТВУВАЩ ГЛАВЕН КОЛЕКТОР за СМЕСЕНИ ВОДИ
- БИТОВ КАНАЛ по друг РАБОТЕН ПРОЕКТ
- ДЪЖДОВЕН КАНАЛ по друг РАБОТЕН ПРОЕКТ
- СЪЩЕСТВУВАЩ КАНАЛ, който ОТПАДА по РПИП
- СЪЩЕСТВУВАЩ БИТОВ КАНАЛ
- БИТОВ КАНАЛ по РПИП
- ДЪЖДОВЕН КАНАЛ по РПИП
- СЪЩЕСТВУВАЩ ОТВЕЖДАЩ КАНАЛ на Пр.Ш 6
- СЪЩЕСТВУВАЩ ВОДОПРОВОД
- АСФАЛТ по СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ
- СЪЩЕСТВУВАЩИ ЕЛ. КАБЕЛИ
- СЪЩЕСТВУВАЩИ ТТ КАБЕЛИ

З А Б Е Л Е Ж К И :

1. СЪЩЕСТВУВАЩИЯТ КАНАЛ Е ИЗПЪЛНЕН ОТ СГЛОБЯЕМИ , СТОМАНОБЕТОНОВИ ЕЛЕМЕНТИ - ПО 144 - 75 С ПРАВОЪГЪЛНО СЕЧЕНИЕ 200/145,150/120 И 125/120СМ
2. ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ ОСНОВНИЯ РЕМОНТ ПО ТРАСЕТО НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ КАНАЛ ДА СЕ НАПРАВЯТ ШУРФОВЕ, С ЦЕЛ УСТАНОВЯВАНЕ ТОЧНОТО МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ВСИЧКИ ПОДЗЕМНИ ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ, КОИТО ПРЕСИЧАТ ТРАСЕТО НА КАНАЛА. БЕЗ ТАКЪВ СОНДАЖ, КАКТО И БЕЗ ПРИСЪСТВИЕТО НА ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА "СОФИЙСКА ВОДА" - АД, ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ АД, УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ - "ЛОГ - СИБЕРИЯ" ЕООД, "БТК" ЕАД, И ДР. СТРОИТЕЛСТВОТО НЕ МОЖЕ ДА ЗАПОЧНЕ .!!!
3. ПРЕМИНАВАНЕТО ПОД Ж.П. ЛИНИЯТА Е ПОСРЕДСТВОМ КРЪГЛИ СТОМАНОБЕТОНОВИ ТРЪБИ : ЗА ОТЛИВЕН КАНАЛ (ДЪЖДОВЕН) DN1500
4. ДА СЕ ПРЕКЪСНАТ ВСИЧКИ ВКЛЮЧВАНИЯ НА БИТОВИ ОТПАДЪЧНИ ВОДИ В ДЪЖДОВНИЯТ КОЛЕКТОР , КОЕТО НАЛАГА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИЗГРАЖДАНЕ НА БИТОВА КАНАЛИЗАЦИЯ ПО УЛИЦАТА. (по друг Р.П.)
5. ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО ДА СЕ СПАЗВА ПРОЕКТА ЗА **ВОД** ПО ЗА РАЗЛИЧНИТЕ ЕТАПИ НА **СМР**.
6. ВИСОЧИННИТЕ КОТИ В НАСТОЯЩИЯ ПРОЕКТ СА ПО **БАЛТИЙСКА СИСТЕМА,** КООРДИНАТИТЕ СА ПО **КООРДИНАТНА С-МА 2005г.** .
7. ИЗКОПЪТ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯТ ОТЛИВЕН КАНАЛ Е УКРЕПЕН И КОМБИНИРАН , ДАДЕН В ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА .
8. ОБРАТНАТА ЗАСИПКА ДА СЕ ИЗПЪЛНИ ОТ НЕСТАНДАРТНА БАЛАСТРА ИЛИ С ДРУГ ПОДХОДЯЩ НАСИПЕН МАТЕРИАЛ ДО КОТА ПЪТНО ЛЕГЛО И ДА СЕ ТРАМБОВА ДО ДОСТИГАНЕ НА 98% ОТ СТАНДАРТНАТА ПЛЪТНОСТ ,ДОКАЗАНА С ЛАБОРАТОРНА ПРОБА И ПРОТОКОЛ .
9. ПРЕЗ ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО ИЗКОПИТЕ ДА СЕ ОГРАЖДАТ, ДА СЕ ПОСТАВИ СИГНАЛИЗАЦИЯ (СВЕТЛИННА ПРЕЗ НОЩТА) И ДА СЕ ВЗЕМАТ ВСИЧКИ НЕОБХОДИМИ МЕРКИ ЗА ОХРАНА НА ТРУДА И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО .
   В БЛИЗОСТ ДО ПОДЗЕМНИТЕ ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ДА СЕ РАБОТИ ВНИМАТЕЛНО , НА РЪКА.
10. ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ВСИЧКИ ЗАБЕЛЕЖКИ ОТ СИТУАЦИЯТА И РАБОТНИТЕ ЧЕРТЕЖИ ДА СЕ СЧИТАТ ЗА НЕРАЗДЕЛНА ЧАСТ ОТ ОБЯСНИТЕЛНАТА ЗАПИСКА КЪМ НАСТОЯЩИЯ РАБОТЕНТ ПРОЕКТ .

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ	СТОЛИЧНА ОБЩИНА	
СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ		
ПРОЕКТНА ЧАСТ	ПРОЕКТАНТ	ПОДПИС
ГЕОДЕЗИЯ	инж. М. МАРИНОВ	
КАНАЛИЗАЦИЯ – ТЕХНОЛОГИЧНА	инж. М. МИШЕВА	
КАНАЛИЗАЦИЯ – КОНСТРУКЦИИ	инж. Л. ПЕНЕВА	
ПЪТНИ РАБОТИ – ВОД	инж. СТ. АТАНАСОВ	
ПБ	инж. К. КИРОВ	

ОП „СОФИЯ - ПРОЕКТ“
София 1309, ж.к. Зона Б-19, ул. „Димитър Петков“, бл. 15-Б, вх. Б, ет. 3,
тел.: **02 929 81 51**, факс: **02 929 41 51**, е-поща: **sofiaproekt@gmail.com**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ на „ДЪЖДОВЕН КОЛЕКТОР I и ОТЛИВЕН КАНАЛ на ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА №6 на ГЛАВЕН КОЛЕКТОР № 7 ОТ КАНАЛИЗАЦИЯТА НА гр. НОВИ ИСКЪР“ , район „НОВИ ИСКЪР“ и на „БИТОВ КАНАЛИЗАЦИОНЕН КЛОН от ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА №5 до РШ на ул. „СВЕТЛИНА“ и на СЪЩЕСТВУВАЩ ОТЛИВЕН КАНАЛ на ДЪЖДОПРЕДПИВНА ШАХТА №5 до река БЛАТО в гр. НОВИ ИСКЪР , район „НОВИ ИСКЪР“

ПОДОБЕКТ: ДЪЖДОВЕН КОЛЕКТОР I и ОТЛИВЕН КАНАЛ на ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА №6 на ГЛАВЕН КОЛЕКТОР № 7 ОТ КАНАЛИЗАЦИЯТА НА гр. НОВИ ИСКЪР“, район „НОВИ ИСКЪР“

ЧАСТ: КАНАЛИЗАЦИЯ - ТЕХНОЛОГИЧНА

ЧЕРТЕЖ: С И Т У А Ц И Я от **РШ-I.13** до **РШ-I.9**

ИМЕ НА ФАЙЛ: 22032_СИТ.ПЛ.ХЛ.– Д и ОТЛ.КАН.– ПР.Ш.6.DWG

ДЪЛЖНОСТ	ИМЕ И ФАМИЛИЯ	ПОДПИС		
ПРОЕКТАНТ:	инж. П. КАЛИНОВА		КОД:	22023_К
ПРОЕКТАНТ:	инж. М. МИШЕВА		ФАЗА:	Р.П.
Р–Л СЕКТОР:	инж. М. МИШЕВА		МАЩАБ:	1 :500
Р–Л АТЕЛИЕ:	инж. Т. ГРУЕВА		ЧЕРТЕЖ No:	1.3.
ГЛАВЕН ИНЖЕНЕР:	инж. Г. ЙОРДАНОВА		ЛИСТ No:	
И.Д. ДИРЕКТОР:	инж. Р. НАУМОВА		РЕДАКЦИЯ:	0
			ДАТА:	м. 08 . 2022 г.